Horní Lideč st.hr.
Horní Lideč
Niveleta
Směrová a výšková úprava koleje
Návrh osy koleje – kolej bez úprav
Parametry oblouků
Převýšení kolejnicových pásů (mm)
Vodor.posun osy koleje, L vlevo, P vpravo (mm)
Zdvih nivelety TK, + nahoru, – dolů (mm)
Výška nivelety TK, výškový systém Bpv (m)
Čísla zajišťovacích značek/sloupů, jména charakteristických bodů
Čísla bodů
Srovnávací rovina (Bpv)
Směrové poměry
23122.952 km
EV. km 23,123 Střelenský
PROPUSTEK EV. km 23,12
MOST, EV. km 23,695
PROPUSTEK EV. km 25,404
kl.–14.28 ‰
dl.= 635.000m
R = 521 m
V=85km/h, D=85mm, I=79mm
α =–25.0753gr, do=116.962m, do+Lk1+Lk2=293.462m
Klo, Lk1=90.500m, n1=1064=12.53V Klo, Lk2=86.000m, n2=1011=11.90V
τ1=5.5292gr, m1=0.655m τ2=5.2543gr, m2=0.591m
R = 608 m
V=85km/h, D=85mm, I=55mm
α =+50.3162gr, do=404.042m, do+Lk1+Lk2=557.042m
Klo, Lk1=72.000m, n1=847=9.97V Klo, Lk2=81.000m, n2=952=11.21V
τ1=3.7695gr, m1=0.355m τ2=4.2406gr, m2=0.450m
R = 420 m
V=85km/h, D=123mm, I=80mm
α =+28.0924gr, do=75.335m, do+Lk1+Lk2=295.335m
Klo, Lk=110.000m, n=894=10.52V
τ=8.3367gr, m=1.200m
Klo
KP
PŘÍMÁ – 242.00

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka
Projektant	Ing. Tomáš Vachutka
Kreslil	Pavel Rygel
Kontroloval	
Traťový úsek	TÚ 2363 Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč

Management kvality
ISO 9001
DEKRA certifikováno
www.dekra-seal.com

ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT

CYKLICKÁ OBNOVA TRATI V ÚSEKU HORNÍ LIDEČ ST.HR. - HORNÍ LIDEČ

TUDU: 2363
km 21,1 - 27,2

Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
Datum	
Druh dokumentace	ZP
Číslo zakázky	G90572N59022
Měřítko	1:1000/100
Souřadnicový systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv

ČÁST A: KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
PODÉLNÝ PROFIL, KOLEJ č.1
km 23,200 - 25,500

Číslo výtisku

Příloha
A.3.1.2